

Baggage Handling mit PSIAirport/BHS



Das Baggage Handling System PSIAirport/BHS ist ein hochmodernes, effizientes Gepäckleitsystem, dem eine Client-Server-Architektur zugrunde liegt. Auf Basis jahrelanger Erfahrungen an verschiedenen deutschen und internationalen Flughäfen ist ein Paket von Modulen entstanden, aus denen die Betreiber von Gepäckförderanlagen, die für sie optimalen Komponenten auswählen können. Ergänzt um maßgeschneiderte Funktionen ist der Operator in der Lage den Anlagenzustand und die aktuelle Situation zu überwachen und z. B. mit Hilfe des grafischen Planungsleitstands optimal zu reagieren. Sinnvoll abgestufte Systemmeldungen

unterstützen ihn dabei genauso wie die übersichtlichen und intuitiven Bedienmöglichkeiten. Ergänzend steht ihm jederzeit eine kontextintensive Hilfe zur Verfügung.

Intelligenter Materialfluss

Gepäckförder- und Sortieranlagen bestehen aus fördertechnischen Anlagenbereichen. Diese zu überwachen und hierüber die anstehenden Gepäcktransporte optimal abzuwickeln, ist Aufgabe des intelligenten Materialflusssystems, das als Basis für die optimale Gepäckverteilung dient. Auf Basis der Status- und Anfragemeldungen

der unterlagerten Steuerungen werden an den Entscheidungspunkten die Gepäckstücke gemäß ihrer individuellen Eigenschaften und Sortiervorgaben auf den richtigen Weg gebracht. Hierbei sind die wichtigsten Funktionen:

- Statusüberwachung der Materialflusselemente
- Suche des optimalen Weges
- Suche alternativer Wege
- Vermeidung von Blockaden im Materialfluss
- Auftrags- und Laufzeitüberwachung der Transporte
- Materialflussübersicht
- Materialflusshistorie

Grafischer Planungsleitstand

Die Zuweisung der Entnahmeziele zu den einzelnen Flügen, Airlines, Gepäckkategorien etc. wird mit steigender Anzahl der verfügbaren Rutschen und der zu berücksichtigenden Kriterien immer schwieriger. An dieser Stelle setzt PSI Logistics individuelle Planungssysteme ein, um die Disponenten bei ihren Aufgaben zu unterstützen. Folgende Leistungsmerkmale kennzeichnen diese Systeme:

- Automatisches Einplanen neuer Flüge
- Überprüfung des aktuellen Flugplans
- Darstellung von Konflikten in der Planung
- Manuelle Verplanung der Entnahmeziele per Drag&Drop
- Ablegen von Tagesprofilen
- Verwendung von Tagesprofilen als Grundlage für die automatische Planung

- Erstellen von Regelwerken für die automatische Planung
- Ressourcenschonende Entnahmezielverteilung
- Automatische Freigabe von Entnahmezielen
- Dauernde Planüberwachung
- Verwaltung von Systemrutschen
- Tageswechselkonzept
- Pflege der Flugplandaten

Kommunikation

PSIairport/BHS verfügt über eine große Anzahl von Schnittstellen und Protokollen, um eine reibungslose Integration in die vorhandenen Systemlandschaften an Flughäfen zu gewährleisten. Es existieren Schnittstellen zu folgenden Systemen:

- FID (Flughafen Informationsdatenbank) / AODB (Airport Operational Database)
- SITA (z. B. BagMessage)
- DCS (Departure Control System)
- SPS (Speicherprogrammierbare Steuerungen / Unterlagerte Steuerungen auch hochverfügbar)
- BRS (Baggage Reconciliation System z. B. PSIairport/BRS)
- MRKA (mehrstufige Reisegepäckkontrollanlagen)

*Ergonomie und
Bedienerfreundlichkeit
stellen höchste Akzeptanz
sicher*

PSI Logistics GmbH
Dircksenstraße 42-44
D-10178 Berlin
phone +49 / 30 / 28 01-28 50
fax +49 / 30 / 28 01-28 51
www.psilogistics.com
info@psilogistics.com