

## *Yard Management System*



Auch im Umfeld eines Lagers oder Logistikzentrum, insbesondere in den Be- und Entladebereichen der LKW, laufen komplexe Geschäftsprozesse ab. Werden diese durch ein leistungsstarkes IT System optimiert, so ergeben sich häufig beachtliche Optimierungspotenziale. An dieser Stelle setzt das optionale Yard Management des PSIwms an. Über das Yard Management werden die zur Be- und Entladung eintreffenden LKW erfasst, verwaltet und den entsprechenden Ladetoren über Displayanzeigen zugewiesen. Gleichfalls werden die zur Verladung

anstehenden Aufträge oder auch Touren den zur Verfügung stehenden Ladetoren zugeordnet.

Trifft ein LKW ein, so erfolgt über eine Dialogfunktion die Erfassung der zugehörigen Daten im Yard Management. Jedem LKW wird eine oder mehrere Aufgaben (Beladung, Entladung etc.) zugeordnet. Für immer wiederkehrende Aufgaben können im Yard Management des PSIwms so genannte Aufgabenmuster zugeordnet und die veränderlichen Daten wie LKW Kennzeichen eingegeben wer-

den. Alle erforderlichen Definitionen sind dem System bereits bekannt.

Die Zuordnung eines konkreten Ladetores erfolgt in der Regel über einen einfachen Drag and Drop Dialog. Die Daten des bereitstehenden LKW bzw. der entsprechenden Aufgabe werden mit der Mouse in einer Dialogfunktion selektiert und auf einem Tor „fallen gelassen“. Solange einem LKW jedoch noch kein Ladetor zugeordnet wurde oder das zugeordnete Tor noch durch einen anderen LKW belegt ist, wird der bereitstehende LKW auf eine Parkposition verwiesen. Der Hinweis erfolgt bei der ersten Erfassung der LKW Daten. Nach vollständiger Erfassung prüft das System zu diesem Zweck, ob das benötigte Ladetor frei ist oder nicht. Im Falle, dass das Tor belegt ist, vergibt das Yard Management eine Parkposition im Parkbereich des Logistikzentrums. Im Anschluss druckt das Yard Management einen Fahrauftrag für den LKW, auf dem entweder das Ladetor oder aber die Koordination der Parkposition vermerkt ist.

Befindet sich der LKW auf einer Parkposition und das Ladetor ist in der Zwischenzeit frei geworden, wird der Fahrer informiert, dass er zu dem zugewiesenen Ladetor fahren soll. Diese Information wird entweder auf so genannten Großflächenanzeigen im Außenbereich angezeigt, oder der Fahrer erhält eine SMS auf sein Mobiltelefon. Der Fahrer fährt zum angegebenen Tor und führt die zugewiesene Aufgabe aus. Abschließend wird der Vorgang quittiert und das Ladetor ist wieder frei.

Die Vorteile durch das Yard Management des PSIwms liegen auf der Hand:

- Minimaler Koordinationsaufwand der Vorgänge im Außenbereich des Lager
- Minimale Zeitverluste zwischen den Vorgängen durch Beauftragung der bereitstehenden LKW in Realzeit
- Geringe Wartezeiten für die LKW und so Möglichkeit günstige Konditionen bei den Transportdienstleistern zu erhalten

*PSI Logistics GmbH  
Dircksenstraße 42-44  
D-10178 Berlin  
phone +49 / 30 / 28 01-28 50  
fax +49 / 30 / 28 01-28 51  
www.psilogistics.com  
info@psilogistics.com*

**PSI**   
Logistics