

Leitstand



Eine Fülle von Informationen, die parallel zum eigentlichen Materialfluss entstehen, stellen viele Logistikverantwortliche heutzutage vor eine kaum noch zu bewältigende Aufgabe. Hinzu kommen Termindruck und hohe Qualitätsanforderungen, die eingehalten werden müssen. Hier den Überblick zu behalten ist nicht immer einfach.

Um Logistikverantwortlichen einen schnellen Überblick über aktuelle Situationen und Vorgänge in ihrem Logistikzentrum zu geben, hat PSI Logistics das Feature „Leitstand“ für das Warehouse Management System PSIwms entwickelt. Der Leitstand bildet die Zentrale für die Überwachung, Steuerung

und Optimierung logistischer Prozesse. Er besteht aus einer Sammlung von Dialogmasken zur Darstellung von aktuellen Situationen, Zuständen und zeitlichen Abläufen im Lager, Distributions- oder Logistikzentrum. Abweichungen von Sollwerten, Sollzuständen, Terminen oder Gütekriterien können so schnell erkannt und auf Verzögerungen, Engpässe, Überlastungen, Fehler oder Störungen frühzeitig reagiert werden. Denn nur so kann der Logistikverantwortliche sicherstellen, dass die Abläufe termingerecht und in der erforderlichen Qualität erfolgen.

Cockpit

Das Herzstück des Leitstands ist die zentrale Leitstandsmaske – das Cockpit. Im Cockpit werden alle wichtigen Informationen in einem Bildschirm-Inhalt zusammengeführt und verdichtet dargestellt. Das Cockpit kann der Anwender aus vorgefertigten Cockpit-Elementen selbstständig und je nach konkreten Anforderung zusammenstellen. Die Verdichtung der Informationen über das Cockpit dient der Übersichtlichkeit, so werden beispielsweise kritische Ereignisse, Aufträge mit Terminverzug oder Teilbereichssperren im Lager angezeigt. Damit die Daten stets aktuell sind, verfügt das Cockpit über eine Auto-Update-Funktion. Die Update-Frequenz ist je nach Element individuell einstellbar. Sämtliche Konfigurationseinstellungen des Cockpits sind user-bezogen gespeichert und können beim nächsten Aufruf automatisch benutzt werden, so dass Lagerleiter aus verschiedenen Schichten sich ihren individuellen Kontrollbildschirm konfigurieren können.

Cockpit-Elemente

Alle Cockpit-Elemente können in ihrer Größe verändert werden, können mittels einer Zoomfunktion temporär vergrößert werden, können ihre Position im Cockpit ändern und bieten Verknüpfungen zu anderen Dialogmasken. Unterschieden werden zwei Typen von Cockpit-Elementen. Zum einen der Inhalts-Typ, welcher die inhaltlichen Aspekte der Darstellung festlegt (was wird angezeigt). Und zum anderen der Anzeige-Typ, der

die optischen Aspekte (wie werden die Inhalte angezeigt) bestimmt. Inhalts- und Anzeige-Typ können weitgehend unabhängig voneinander festgelegt werden.

Zu folgenden Objekten werden Cockpit-Elemente angeboten:

- Avise
- Aufträge
- Picks/Pickleistung
- Kommissionierplätze
- Reservierungen
- Transportaufträge
- Bereitstelllaufträge
- Packaufträge
- Verladungen
- Übersicht belegter Ladetore
- Bestände
- Artikel

Der Leitstand kann sich auf einen oder auch zwei Bildschirme erstrecken, so dass die Möglichkeit besteht auf einem Bildschirm die Cockpitmaske und auf dem anderen weitere Leitstandsmasken anzeigen zu lassen. Abweichungs- bzw. Alarmmeldungen können durch akustische Signale unterstützt werden. Der komplette Leitstand inklusive Cockpit ist mehrsprachenfähig.

*PSI Logistics GmbH
Dircksenstraße 42-44
D-10178 Berlin
phone: +49 30 2801-2850
fax: +49 30 2801-2851
www.psilogistics.com
info@psilogistics.com*