

Luftfrachtabwicklung



Die Aufgaben in den Luftfrachtumschlagzentren werden immer komplexer. Wer auch in kritischen Situationen den Überblick behalten will, sollte die Organisation seines Hub durch ein gleichermaßen praxiserprobtes wie effizientes System unterstützen lassen. Das System PSIairport/CARGO von PSI Logistics ist eine moderne Software-Lösung zur Steuerung und reibungslosen Verknüpfung von informatorischen und operativen Abläufen des kompletten innerbetrieblichen Warenstroms. Durch Anwendung ausgereifter Strategien lassen sich Bestände und Verweilzeit minimieren und Lagerauslastung sowie Mitarbeiterereinsatz optimieren. Dadurch werden Kosten gesenkt und die

Flexibilität gesteigert. Mit einer übersichtlichen, praxiserprobten Benutzerführung sorgt das PSIairport/CARGO für zeitgenaue Auftragsbearbeitung und sichert so eine hohe Lieferqualität. Die an den Marktbedürfnissen ausgerichteten Funktionen des Systems lassen sich zudem ohne nennenswerten Aufwand exakt auf die individuellen Anforderungen hin zuschneiden. Kommissionierung, Versandwegbestimmung und ULD Build up und Break down werden wege- und zeitoptimiert initiiert. Die parametrierbaren Strategien des Systems erhöhen die Effizienz von Einlagerung, Auslagerung und Umlagerung. Das führt zu einer erhöhten Produktivität und Transparenz in allen La-

gerabläufen im Luftfrachttumschlagzentrum.

Häufig erfolgt die Warenverteilung über vernetzte, mehrstufige Distributionsnetzwerke. Für den komplexen Aufgabenbereich Distribution steht mit der *PSIairport/CARGO* von PSI Logistics nicht nur ein leistungsstarkes Ground Handling System zur Verfügung. Über optionale Erweiterungen ist eine Unterstützung der gesamten Supply Chain möglich. Von der Optimierung diverser Packmittel über die Planung von Versandwegen und Transportkapazitäten bis hin zum Management vernetzter, mehrstufiger Distributionsnetzwerke sorgt das System für transparente, effiziente und zeitgenaue Warenflüsse. Das gilt gleichermaßen für die Distribution von Konsumgütern (B2C) wie für die Zulieferung beispielsweise von Ersatz- oder Produktionsteilen (B2B).

Funktionen

- Cargo Annahme (Import/Export)
- Transit/Transfer
- AWB Konsolidierung (Zusammenfassung von Haus-AWB zu Master AWB)
- Datenübernahmen auf Basis eingehender C-IMP Meldungen oder manuell
- ULD Break down / Build up
- Automatische Status Updates an Kunden, Airlines und User
- Vorbereitung von Ladungsavis
- Erstellung von Manifesten und anderen relevanten Dokumenten
- Senden und Empfangen von C-IMP Meldungen wie z. B. FSU, FFM, FBL etc.

- Tracking und Tracing (SCEM)
- Management Information System (Management Reports)
- Schnittstellen zu Drittsystemen
- Anbindung des Material Handling Systems und der Fördertechnik an
 - die Lagerverwaltung
 - das ASRS (Automated Storage and Retrieval System)
- ULD-/Palettenverwaltung (Behältermanagement) auch mittels moderner drahtloser Technologien (RFID, GPS, GPRS, GSM)
- Inventurverwaltung nach frei definierbaren Kriterien
- Road Feeder Service (RFS)
- Auslieferung mit automatischer Kalkulation der Lagerungskosten und Handlinggebühren
- Sendungs- und/oder periodische Abrechnung

*PSI Logistics GmbH
Dircksenstraße 42-44
D-10178 Berlin
phone +49 / 30 / 28 01-28 50
fax +49 / 30 / 28 01-28 51
www.psilogistics.com
info@psilogistics.com*

PSI 
Logistics