

## *Аэропорт Гамбурга, компания Flughafen Hamburg GmbH*



### **Введение**

Чтобы удовлетворять росту числа пассажиров в последние годы и благоприятным прогнозам на ближайший период, компания Flughafen Hamburg GmbH приступила к реализации комплексных мер по модернизации. В рамках так называемого проекта NAM21 был построен новый терминал 1, который в короткие сроки взял на себя основные функции аэропорта, так что теперь и старый терминал 2 может быть модернизирован с учетом текущих и будущих потребностей. Центром

нового терминала стал современный комплекс обработки и сортировки багажа с интегрированной рентгеновизуальной установкой досмотра. В качестве субподрядчика фирмы Vanderlande Industries GmbH из г. Мюнхенгладбах, компания PSI Logistics получила контракт на поставку управляющего компьютера для сортировки багажа с интеграцией в существующее системное окружение аэропорта. В мае 2005 года новая система управления PSIAirport / BHS со всеми опера-

ционными функциями была успешно введена в эксплуатацию.

### **Постановка задачи и требования**

Помимо пакета программного обеспечения для сортировки багажа PSIAirport / BHS была использована также система визуального оповещения PSIAirport/FIDS.

Обе эти системы уже эксплуатируются в различных германских и международных аэропортах.

Обмен данными между подключенными авиакомпаниями и системами PSI Logistics осуществляется с помощью стандартизированных IATA-уведомлений в соответствии с протоколом RP 1745 (BSM/BPM).

Система PSIAirport/BHS поддерживает диспенентов в повседневной работе благодаря гибким и конформным пользовательским диалогам. Для повышения эффективности работы диалоги для конкретных рабочих мест были оптимизированы. Дополняют установку PSIAirport /BHS обширные статистические данные и информационные диалоги, а также интеграция в существующую среду офисных программ (Word, Excel и т.д.).

Функциональность PSIAirport / FIDS органично встраивается в систему. Для наилучшего снабжения оперативного персонала необходимой информацией на разных рабочих участках были установлены информационные табло. Помимо светодиодных табло для простого текста, на каждом участке сортировки также был установлен TFT-

дисплей. С системой PSIAirport / FIDS могут быть при необходимости поставлены самые различные типы табло с информацией из других систем (в данном случае PSIAirport/BHS).

### **Конфигурация**

Чтобы обеспечивать работу с 4:00 до 22:00 все семь дней в неделю, была выбрана кластерная система под Windows 2003 Advanced Server производства Hewlett Packard. Сервисные клиенты оборудованы операционной системой Windows XP Professional. Специфика кластерной системы состояла в том, что оба узла были размещены на большом расстоянии друг от друга, что стало возможным благодаря использованию оптоволоконной связи между компьютерами. Надежность сохранения данных, в дополнение к использованию двух независимых RAID-массивов, обеспечивается базой данных Oracle в версии 9. Подключение к системам аэропорта и интеграция авиакомпаний через сеть SITA была выполнена на основе стандартных протоколов TCP/IP. Благодаря использованию индикаторной системы (PSIAirport/FIDS) было произведено оснащение 35 двухстрочными светодиодными табло и 4 TFT-дисплеями с информацией из компьютера управления обработкой багажа.

ООО "ПСИ"  
Зубовский бульвар 13 Строение 2  
119034 Москва  
Телефон: +7 499 246 39 30  
Факс: +7 499 246 76 44  
E-mail: info@psilogistics.ru  
www.psilogistic.ru

