



*Первый  
интегрированный  
1600-единичный  
круглосуточный  
терминал*

В июне 1998 года была введена в эксплуатацию первая в немецком аэропорту система обработки багажа с интегрированным 100%-контролем. Компания Flughafen Hannover GmbH Langenhagen построила новый терминал (терминал С). При этом она назначила фирму Vanderlande Industries GmbH в качестве генерального подрядчика для установки системы обработки багажа и сортировки (GFSА). Компания PSI Logistics GmbH поставила систему для модуля GFSА на уровне управляющего компьютера. Система GFSА была разработана для круглосуточной работы семь дней в неделю. Она распределяет до 1600 единиц багажа в час по 22 различным сортировочным устройствам. Встроенные в систему GFSА

накопители предварительно сданного багажа имеют вместимость 200 единиц.

### **Постановка задачи и реализация**

Для обеспечения высокой эксплуатационной готовности при круглосуточной работе семь дней в неделю используется специальная техника. Специально разработанное PSI Logistics GmbH решение высокой надежности на основе двух компьютеров с UNIX учитывает, в первую очередь, требования, предъявляемые к программному обеспечению с высоким эксплуатационным коэффициентом, предусматривающему функцию подключения подъемно-транспортного оборудования.

*Безотказная  
система  
управления*

Сдаваемый на стойке регистрации багаж будет проверяться в соответствии с параметрами, вводимыми операторами, и при 100%-контроле, осуществляемом с главного компьютера, автоматически доставляться посредством сортировочных устройств. Главный сортировочный компьютер получает требуемую информацию через подключенные системы. В любой момент возможна гибкая перенастройка сортировочных устройств.

- Данные о багаже для дальнейшей обработки компьютер получает через два SITA-интерфейса (Cubes/MDS) от соответствующих авиакомпаний.
- Информация о связанных с багажом рейсах передаются через интерфейс из системы управления расписанием полетов (FPMS). FPMS, в свою очередь, после завершения перелета получает от компьютера полную статистику полетов.
- Результаты рентгентелевизионного досмотра передаются с главного компьютера в систему соединения багажа и пассажиров, принадлежащую Федеральной пограничной службе.

Настройка пользователем сортировочных устройств поддерживается информационными диалогами главного компьютера. Специализированные функции рабочих мест, например, так называемая специального механизма синхронизации с возможностью ввода параметров.

На рабочих местах установлены

"обработка без чтения" или "обработка в последнюю минуту", позволяя операторам легко преодолевать специфические ситуации.

Если багаж какой-то авиакомпании обрабатывается через систему обработки багажа, которая не передает главному компьютеру данные о багаже по сети SITA, то и для этой ситуации устанавливается альтернативное решение. Посредством распечатки IATA-совместимых ярлыков для багажа и сопоставления этих ярлыков конкретным рейсам, эти авиакомпании также смогут воспользоваться преимуществами современной техники. Для этого параллельно с распечаткой ярлыков необходимая для сортировки BSM-информация пересылается в главный компьютер.

### **Конфигурация**

Уровень главного компьютера управления построен по классической архитектуре клиент-сервер. Система высокой надежности на стороне сервера состоит из двух UNIX-компьютеров Hewlett Packard для HP-UX 10.20. Эти данные хранятся в двух базах данных Oracle. При возможном сбое в рабочем сервере автоматически происходит переключение на резервную систему, исходя из установленных состояний системы. Это осуществляется с помощью клиентские JAVA-приложения под Windows NT. Управление подъемно-транспортным оборудованием и связанные с ним дополнительные системы сторонних

поставщиков подключаются через  
конфигурируемые интерфейсы  
передачи данных ТСП/Р.  
Благодаря инновационной архитектуре  
системы, обеспечивается сортировка  
багажа на самом современном уровне.  
С начала эксплуатации этого  
программного продукта (июнь 1998  
года) не было зарегистрировано ни  
одного сбоя по вине главного  
управляющего компьютера.

ООО "ПСИ"

Зубовский бульвар 13 Строение 2

119034 Москва

Телефон: +7 499 246 39 30

Факс: +7 499 246 76 44

E-mail: [info@psilogistics.ru](mailto:info@psilogistics.ru)

[www.psilogistic.ru](http://www.psilogistic.ru)

PSI   
Logistics