

Аэропорт Кёльн/Бонн GmbH



Первая интегрированная система согласования багажа в Германии

В июле 2000 года началась эксплуатация первой системы для обработки багажа с интегрированной системой согласования багажа (Baggage Reconciliation) и регистрацией островного типа в немецком аэропорту.

Компания-оператор аэропорта Кельн/Бонн GmbH построила новый терминал (Терминал 2). Компания Vanderlande Industries GmbH получила заказ на установку комплекса сортировки и обработки багажа (GFSА). Компания PSI Logistics GmbH в качестве субподрядчика Vanderlande Industries поставила для этого проекта компьютерную систему управления, сеть и индикацию конвейера с независимой системной шиной для связи так называемого сканера-светофора для обработки и сверки багажа. Система GFSА разработана для круг-

лосуточной работы, семь дней в неделю. Они сортирует в часы пик до 3000 единиц багажа в час на своих имеющихся в данный момент 51 сортировочных конвейерах. Интегрированный в GFSА накопитель заранее сданного багажа вмещает около 200 единиц багажа и таким образом обеспечивает бесперебойную предварительную регистрацию.

Задание и реализация

Основной задачей было обеспечить высокую безотказность при круглосуточной эксплуатации, семь дней в неделю. Это было достигнуто посредством кластера высокой готовности производства SUN Microsystems в сочетании со специально настроенным программным обеспечением разработки

Сортировка 3.000 единиц багажа в час

PSI Logistics GmbH. Кроме того, периферийные компоненты, такие, как дисплеи конвейеров и сканеры-светофоры располагают резервной мощностью. Сдаваемый на стойках регистрации пассажиров в островных зонах контроля багаж автоматически, согласно графику диспетчеров, после прохождения полного контроля подается главным компьютером на сортировочное устройство. Сортировочный компьютер получает необходимую информацию через смежные системы.

- Главный компьютер получает информацию об обработанном багаже через центральный SITA-интерфейс (Cubes/ MDS) от обрабатывающих багаж авиакомпаний
- Информация о соответствующих рейсах направляется через интерфейс в систему управления расписанием полетов
- Результаты этапов рентгеновского досмотра передаются с главного компьютера в систему сопоставления багажа и пассажиров, принадлежащую Федеральной пограничной службе . Управление сортировкой осуществляется операторами при поддержке информационных диалогов управляющего компьютера, в частности, путем отображения плана работы с помощью диаграммы Ганта. Специальные функции операторских мест, такие, как так "обработка непросвечиваемого багажа" позволяют операторам легко справиться с особыми случаями.

Для повышения стандартов безопасности в аэропорту Кельн / Бонн, в зависимости от требований отдельных авиакомпаний, багаж загружается

только при посадке всех пассажиров. Это обеспечивается специально разработанными для PSI logistics сканерами-светофорами. Если при сканировании чемодана (система работает на всех 51 сортировочных конвейерах), загорается зеленый светодиод, то он может быть загружен, а если загорается красный индикатор, то загрузка запрещена.

Конфигурация

Система с высокой степенью безотказности (кластер повышенной надежности), состоящая из двух систем Enterprise 450 от SUN Microsystems, гарантирует непрерывную круглосуточную работу на протяжении семи дней в неделю, даже при отказе одной из этих двух систем. Индикаторы конвейеров и сканеры-светофоры связаны через дублированные системы CAN-шин с двумя независимо работающими концентраторами данных с центральным компьютером.

Данные хранятся в базе данных Oracle во внешней RAID-системе. Это обеспечивает при отказе одной из систем сохранность всех текущих данных из другой системы.

На рабочих местах используются приложения для операционной системы Windows NT. Контроль оборудования для транспортировки багажа и подключенные сторонние системы связаны с центральной системой через интерфейс передачи данных TCP/IP.

Согласование
багажа

ООО "ПСИ"
Зубовский бульвар 13 Строение 2
119034 Москва
Телефон: +7 499 246 39 30
Факс: +7 499 246 76 44
E-mail: info@psilogistics.ru
www.psilogistic.ru

