

## Аэропорт Лейпциг/Халле, компания *Flughafen Leipzig/Halle GmbH*



Точно к началу действия летнего расписания 2003 года, 30 марта 2003 года в эксплуатацию была введена зона регистрации и сервисного обслуживания нового центрального терминала аэропорта Лейпциг/Халле. Ровно в 1:00 руководство аэропорта Лейпциг/Халле встретило первых пассажиров в новом здании терминала. Всего в день ввода нового центрального терминала в эксплуатацию зарегистрировалось 1090 пассажиров. Неотъемлемой частью новой центрального терминала стала система обработки и сортировки багажа (GFSA) компании Vanderlande Industries GmbH, в комплексе с системой 100%-го контроля багажа. Система GFSA характеризуется, прежде всего, использованием просвечиваемого контейнера для перевозки багажных единиц. Таким образом, разделение багажных единиц специальными контей-

нерами перед началом процедуры рентгеновского контроля больше не требуется, благодаря чему перевозка багажа осуществляется особенно бережно.

PSI Logistics GmbH в качестве субподрядчика Vanderlande Industries GmbH поставила систему для модуля GFSA на уровне управляющего компьютера.

Система GFSA была разработана для круглосуточной работы семь дней в неделю. Она распределяет до 1600 единиц багажа в час по 22 различным сортировочным устройствам. На втором этапе расширения мощность системы может быть опционально увеличена до 3600 единиц багажа в час.

*Сортировка 2400  
единиц багажа  
круглосуточно*

*Перевозка багажных  
единиц в  
контейнерах*

## Постановка задача и реализация

Для обеспечения высокой надежности при круглосуточной эксплуатации семь дней в неделю, была использована система MS-Windows 2000 Advanced Server с двумя кластерными узлами.

Сданный у стойки регистрации багаж сначала направляется главным компьютером на систему многоуровневого досмотра багажа (MRKA). После этого весь "проверенный" багаж, согласно автоматизированному расписанию полетов, автоматически, по команде главного компьютера и в соответствии с оперативными параметрами, задаваемыми операторами, подается на конечные участки сортировки для погрузки. При этом происходит обмен необходимой информацией со следующими системами.

- Главный компьютер получает информацию об обработанном багаже от соответствующих авиакомпаний через центральный SITA-интерфейс (Cubes/MDS).
- Информация о соответствующих рейсах регулярно, посредством процедуры копирования, направляется (Snapshot) в систему управления расписанием полетов.
- Результаты и данные этапов рентгеновского досмотра передаются с главного компьютера в систему сопоставления багажа и пассажиров, принадлежащую Федеральной пограничной службе.
- Текущие сообщения по участку и поступающие на основании этих собы-

тий от главного компьютера команды на транспортировку передаются на 10 программируемых контроллеров, распределенных по всему участку.

- Данные пассажиров и багажа передаются на центральный сервер Федеральной пограничной службы для сопоставления.

Распределение операторами конечных участков сортировки поддерживается информационными диалогами главного компьютера. Специализированные функции рабочих мест позволяют сотрудникам аэропорта и Федеральной пограничной службы с легкостью справляться с особыми случаями. К ним относятся, среди прочего, обработка крупногабаритного багажа или ручной досмотр багажа в присутствии пассажира сотрудниками Федеральной пограничной службы.

## Конфигурация

Система высокой надежности состоит из двух компьютеров на основе Windows 2000 Advanced Server производства Hewlett Packard, каждый с внешним RAID-массивом для хранения данных. Запасной компьютер настроен как система горячего резерва (Hot-Standby), переключение при отказе активной системы происходит автоматически, без вмешательства системного администратора. Данные хранятся в централизованной базе данных Oracle. На рабочих местах используются клиентские JAVA-приложения под Win-

*Автоматическая привязка сортировочных целей к рейсам*

dows NT.  
Информация об обработанных рейсах, уже отсортированном или находящемся в стадии сортировки багаже отображается для наземного обслуживающего персонала аэропорта на сортировочных каруселях в режиме реального времени посредством так называемых уведомлений „outbound“.

Имеющиеся десять контроллеров подъемно-транспортного оборудования подключены через интерфейсы передачи данных ТСР/IP. В любое время возможны дополнительные подключения программируемых контроллеров.

ООО "ПСИ"  
Зубовский бульвар 13 Строение 2  
119034 Москва  
Телефон: +7 499 246 39 30  
Факс: +7 499 246 76 44  
E-mail: [info@psilogistics.ru](mailto:info@psilogistics.ru)  
[www.psilogistic.ru](http://www.psilogistic.ru)

