

Аэропорт Нюрнберга



Введение

На протяжении многих лет аэропорт Нюрнберга демонстрирует устойчивый рост. Не в последнюю очередь благодаря важному зимнему транзитному узлу авиакомпании Air Berlin количество пассажиров и багажа непрерывно растет. На этом основании аэропорт в последние годы делал крупные инвестиции в хорошо функционирующую инфраструктуру. Для обработки багажа в терминалах и в специально построенном для нужд Air Berlin сортировочном багажном цехе ранее было достаточно системы управления на базе Real DOS. По различным причинам в 2005 году аэропорт принял ре-

шение о замене или модернизации этой системы. Начался поиск современной и проверенной системы управления, по возможности, на основе Solaris. Кроме того, поставщик должен был уже иметь опыт работы по замене программного обеспечения в ходе эксплуатации. Выбор был остановлен на программном продукте PSIAirport/BHS разработки PSI Logistics GmbH. Это базисное программное обеспечение уже успешно эксплуатируется во многих аэропортах вне зависимости от программной среды предприятия. При этом компания PSI Logistics известна также своим опытом участия в проектах модернизации (замена систем в ходе эксплуатации). Уже 1.5.2006 новая система управле-

ния взяла на себя все оперативные функции.

Постановка задачи и требования

Помимо пакета программного обеспечения для сортировки багажа *PSIairport/BHS* используется также система согласования багажа *PSIairport/BRS*. Обе системы уже эксплуатируются в различных внутренних и международных аэропортах.

Обмен данными между подключенными авиакомпаниями и системой *PSI Logistics* происходит с помощью стандартизованных IATA-сообщений в соответствии с RP 1745 (BSM/BPM). Система *PSIairport/BHS* помогает операторам в их ежедневной работе, например, благодаря удобной графической планировочной таблице. Циклически повторяющиеся графики рейсов учитываются при помощи создания и хранения так называемых суточных графиков. Ежедневные временные затраты для планирования производственных процессов, таким образом, сводятся к минимуму. Специализированные диалоги рабочих мест оптимизированы для эффективной работы. Обширные статистические данные и информационные диалоги, а также интеграция в существующую офисную среду (*Word*, *Excel* и т.д.) дополняют установку *PSIairport/BHS*. Функции *PSIairport/BRS* беспрепятственно встраиваются в общую систему. Например, регистрация погрузки багажа осуществляется с помощью использования радиочастотных сканеров. Обработка и распечатка погрузочной ведомости также относятся к функциям *PSIair-*

port/BRS.

Благодаря интеграции сортировки и согласования багажа, процесс обработки багажа становится совершенно прозрачным для всех участников. Этот аспект имеет большое значение особенно в аэропортах, с большой неравномерностью пиковой нагрузки (проблема транзитных узлов).

Конфигурация

ИТ-отдел аэропорта предоставил кластер *Fujitsu-Siemens* под *Solaris 5.9* с *Oracle 9*. Рабочие места операторов оборудованы операционной системой *Windows 2000 Professional*. Система повышенной надежности получает данные о багаже через шлюзовой компьютер *PSI Logistics* от так называемых *BSM-клиентов*, которые в свою очередь получают информацию о багаже от подключенных систем соответствующих авиакомпаний.

Для согласования багажа используются радиочастотные сканеры производства *Datalogic*. Радиочастотные сканеры *Dragon M101/D* характеризуются малым весом, надежностью и удобством в обращении. Наглядные дисплеи дают пользователю возможность сосредоточиться на главном. Необходимость в их обслуживании в рабочих условиях практически исключена.

ООО "ПСИ"
Зубовский бульвар 13 Строение 2
119034 Москва
Телефон: +7 499 246 39 30
Факс: +7 499 246 76 44
E-mail: info@psilogistics.ru
www.psilogistic.ru