

Аэропорт Штутгарта, Flughafen Stuttgart GmbH



Аэропорт Штутгарта принимает более 8,8 миллиона пассажиров в год и является одним из 10 крупнейших немецких аэропортов. С января по декабрь 2004 года в аэропорту Штутгарта приземлились и взлетели 156885 самолетов, в среднем 400 в день. Когда в 2002 году был построен новый терминал 3, фирма Vanderlande Industries, как генеральный подрядчик, поручила компании PSI Logistics разработку системы управления багажом.

Спектр услуг

В дополнение к обработке багажа со стоек регистрации нового терминала 3, в Штутгарте компания PSI Logistics интегрировала также обработку транзитного багажа. 40 новых стоек регистрации принимают багаж вылетающих пассажиров в зале вылета 3. Посредством четырех сборных участков и наклонных конвейеров эти стойки связаны с большим устройством для транспортировки и сортировки багажа

на промежуточном уровне терминала. Там производится полный досмотр с использованием автоматических рентгеновских аппаратов; затем багаж помещается с помощью штрих-кодов, после сканирования автоматически сортируется и по одной из четырех багажных каруселей направляется для погрузки. Сортировочное устройство распределяет до 3600 единиц багажа пассажиров в час. К ним добавляются 600 чемоданов транзитных пассажиров. С соседнего терминала 1, уже имеющийся конвейер которого был подключен к новому современному сортировщику, багаж также может подаваться на обработку в это современное устройство.



*„После целого года эксплуатации новых комплексов в терминале, мы обеспечиваем высокую безотказность и очень надежную и прозрачную сортировку багажа“
- Уве Каишдэлевич, главный инженер по оборудованию обработки багажа в аэропорту Штутгарта.*

Центральный компьютер

Основой комплекса является центральный компьютер. Он собирает необходимую для сортировки багажа информацию, обрабатывает ее, передает операторам и определяет необходимые данные для управления обработкой багажа. Управляющий компьютер выполняет следующие задачи:

- Обработка определенных по штрих-кодам целевых запросов оборудования обработки багажа
- реагирование на сигналы о неисправности
- сервер для коммуникации с окружающими системами
- прием данных о багаже от компьютеров соответствующих авиакомпаний
- получение данных о расписании рейсов из центральной базы данных аэропорта
- Контроль автоматического вышлюзовывания предметов багажа
- Автоматическое планирование сорти-

ровочных каруселей под заданные ежедневные условия. Поддержка сортировки при отсутствии уведомлений от компьютеров авиакомпаний

- Ведение статистики обработанного багажа

Одним из основных интерфейсов является подключение управляющего компьютера к компьютеру-анализатору распознавания образов - одному из инструментов анализа безопасности. После проведения анализа компьютер-анализатор распознавания образов докладывает управляющему компьютеру информацию о статусе безопасности, а управляющий компьютер использует ее для дальнейшей сортировки и управления транспортной системой. Если багажная единица получает доступ на рейс, управляющий компьютер получает команду о помещении на соответствующую багажную карусель, а при необходимости дополнительного ручного контроля подозрительного или не подвергающегося просвечиванию багажа – на рабочее место оператора. Когда все места багажа подготовлены к рейсу, на пульте управления можно просмотреть статистику о выполненной сортировке. Заданные цели отбора багажа автоматически закрываются управляющим компьютером; система готова к выполнению последующих заданий.

Безотказность и производительность благодаря зеркальным SCSI-дискам

Конфигурация

Управляющий сортировочный компьютер выполнен в виде двух процессоров с функцией повышенной безотказ-

ности. Кластерная система состоит из двух серверов IBM pSeries 630 и двух внешних зеркальных SCSI-дисков. Оба компьютера работают в кластерной сети, это означает, что они контролируют и, при необходимости, заменяют друг друга.

ООО "ПСИ"
Зубовский бульвар 13 Строение 2
119034 Москва
Телефон: +7 499 246 39 30
Факс: +7 499 246 76 44
E-mail: info@psilogistics.ru
www.psilogistic.ru

PSI 
Logistics