

PIRELLI: Reifenlogistik – OEM und After Market, Logistikdienstleister CEVA



CEVA Logistics ist der weltweit zweitgrößte Anbieter von logistischen Dienstleistungen. Im Zentrum der Geschäftstätigkeit von CEVA Logistics steht ein umfangreiches Spektrum an logistischen Dienstleistungen – von der Beratung, Konzeption und Entwicklung bis hin zur Implementierung und Inbetriebnahme von kompletten Supply Chain-Lösungen.

Im Odenwald betreibt CEVA für verschiedene Mandanten an mehreren Standorten Produktions- bzw. Distributionslager für Motorrad- und PKW-Reifen. Für die Firma Pirelli allein an den beiden Standorten: Otzberg und Breuberg. Breuberg ist gleichzeitig ein Produktions-

standort mit einer Gesamtfläche von 40.000 m².

Aufgabenstellung

PSI Logistics wurde mit der Lieferung ihres Lagerverwaltungssystems PSIwms für alle Standorte und mehrere Mandanten, neben Pirelli auch Metzeler, Vredestein und Trelleborg, beauftragt. CEVA und PSI Logistics verbindet eine strategische Partnerschaft, die neben der Leistungsfähigkeit des PSIwms, für die Vergabe des Multimandanten- und Multi Standortprojektes ausschlaggebend war. In 2003 wurde zunächst in einer ersten Stufe

*Reibungsloser
Wechsel des Lager-
standortes im
laufenden Betrieb*

das PSI*wms* am Standort Eppertshausen zur Abwicklung der Reifenlogistik für die Marke Metzeler Motorradreifen in Betrieb genommen. Im Oktober 2003 wurde der Standort Otzberg mit dem System ausgestattet. Bei dem Distributionslager, von welchem aus vorrangig das Ersatzteilgeschäft für den Reifenhandel bedient wird, handelt es sich um den Hauptlagerstandort. Das Lager für Metzeler in Eppertshausen wurde Ende 2003 im laufenden Betrieb nach Otzberg verlegt und dort in das bestehende System integriert. Die zur Pirelli Gruppe gehörende Marke Metzeler wird systemtechnisch wie ein externer Mandant behandelt.

*Inbetriebnahme des
Standortes Breu-
berg ohne Unter-
brechung der
Reifenproduktion*

In Breuberg betreibt CEVA die Logistik für die Reifenproduktion der zum Pirelli Konzern gehörenden Marken und das dazugehörige Produktionsversandlager. Die frisch produzierten Reifen werden direkt aus der Produktion in das Lager eingesteuert.

Durch das PSI*wms* speziell realisierte Funktionen für die Reifenlogistik

- Bündelung von Aufträgen in Touren nach Versandkriterien (Land, PLZ, Auftragsart) und Steuerung der Ware an 45 Toren
- Drei Kommissionierstrategien: Direkt / Export für Großaufträge, Raffkommissionierung (auch Kleinmengen werden als Vollpalette gefahren) und zweistufige Kommissionierung von Motorradreifen
- Blockplätze mit unterschiedlicher und variabler Kapazität

- Transportsteuerung mit Fuzzy-Algorithmus; dynamische Bewertung der offenen Transporte mit den Parametern: Standort, Entfernungsbeziehung, Wartezeit, Grundpriorität
- Ausgeklügeltes System zur Steuerung der Warenströme mit Einfach- / Mehrfachtransporten über Bahnhöfe in Abhängigkeit von Staplertyp und zulässigen Arbeitsbereichen

Konfiguration

Das PSI*wms* wird im zentralen Rechenzentrum von CEVA Logistics auf der Plattform IBM AIX (RS 6000) mit Datenbanksystem Oracle betrieben. Das Datenfunksystem wurde von Psion Teklogix geliefert.

*PSI Logistics GmbH
Dircksenstraße 42-44
10178 Berlin, Deutschland
Telefon: +49 30 2801-2850
Telefax: +49 30 2801-2851
www.psilogistics.com
info@psilogistics.com*

