

Flughafen Stuttgart GmbH



Die Flughafen Stuttgart GmbH gehört mit über 8,8 Millionen Fluggästen pro Jahr zu den 10 größten deutschen Flughäfen. Von Januar bis Dezember 2004 landeten und starteten am Flughafen Stuttgart 156.885 Flugzeuge, im Schnitt 400 am Tag. Als im Jahr 2002 das neue Terminal 3 gebaut wurde, hat Vanderlande Industries als Generalunternehmer PSI Logistics mit der Lieferung eines Gepäckleitsystems beauftragt.

Leistungsspektrum

In Stuttgart wurde neben der Abfertigung des Check-In-Gepäcks aus dem neuen Terminal 3 auch die Bearbeitung des

Transferepäckes von PSI Logistics eingebunden. 40 neue Check-In-Counter stehen zur Annahme von Fluggepäck in der Abflugebene 3 zur Verfügung. Über vier Sammelstrecken und Schrägförderer sind sie mit der großen Gepäckförder- und Sortieranlage in einer Zwischenebene des Terminals verbunden. Dort erfolgt eine 100%-Sicherheits-Kontrolle mit automatischen Röntgen-Kontrollgeräten, bevor die mit Barcode-Tags gekennzeichneten Gepäckstücke gescannt und automatisch sortiert einem der vier Rundläufe zur Verladung zugeführt werden. Bis zu 3.600 Gepäckstücke von Zustiegern verteilt die Sortieranlage pro Stunde. Hinzu kommen 600 Koffer Transferepäck.



„Nach gut einem Jahr Betriebserfahrung mit der neuen Anlage im Terminal stellen wir eine hohe Verfügbarkeit, sowie eine sehr zuverlässige und transparente Sortierung der Gepäckstücke fest.“ Uwe Kaschdailewitsch, Leiter Förder- und Maschinenteknik am Flughafen Stuttgart.

Vom benachbarten Terminal 1, dessen vorhandene Fördertechnik an den neuen, modernen Kippschalensorter angeschlossen wurde, ist es möglich ebenfalls Gepäck in die Anlage zu fördern.

Leitrechner

Das Herzstück der Anlage ist der Leitreechner. Er sammelt die zur Gepäcksortierung benötigten Informationen, bereitet sie auf, stellt sie den Benutzern zur Verfügung und ermittelt die zur Steuerung der Gepäckförderanlage notwendigen Daten. Der Leitreechner übernimmt folgende Aufgaben:

- Bearbeitung aus Barcode-Scannung ermittelten Zielanfragen der Fördertechnik
- Reaktion auf Störmeldungen
- Kommunikationsserver mit den umgebenden Systemen
- Empfang der Gepäckdaten von den Hosts der abfertigenden Luftverkehrsgesellschaften
- Empfang der Flugplandaten aus der zentralen Datenbank des Flughafens
- Steuerung der automatischen Ausschleusung der Gepäckstücke
- Automatische Disposition der Sortierringe gemäß vorgegebenen Tagesprofilen
- Unterstützung der Sortierung bei fehlenden Meldungen von den Airline-Hosts
- Pflege von Statistiken über die abgefertigten Gepäckstücke

Eine der wichtigsten Schnittstellen ist die Anbindung des Leitreechners an den Bildverteiler, einem der sicherheitsrelevanten Analyseinstrumente. Diese

Schnittstelle unterstützt die Gepäckkontrolle. Nach der Auswertung meldet der Bildverteiler dem Leitreechner Informationen über den Sicherheitsstatus der Gepäckstücke zurück, die dieser zur Sortierung und Steuerung der Förderanlagen verwendet. Ist ein Gepäckstück am Flugentnahmeziel angelangt, erhält der Leitreechner eine Meldung über die Ausschleusung am Entnahmerundlauf oder – etwa bei manueller Nachkontrolle unsicherer oder Non-Read-Gepäckstücke – an einem Anlagenarbeitsplatz. Wenn alle Gepäckstücke zu einem Flug abgefertigt worden sind, können an einer Bedienstation diverse Statistiken zu der erfolgten Sortierung eingesehen werden. Die zugeordneten Entnahmeziele werden vom Leitreechner automatisch wieder geschlossen und stehen für weitere Zuordnungen bereit.

Konfiguration

Der Sortier-Leitrechner ist als Doppelrechner mit Hochverfügbarkeits-Funktionalität ausgelegt. Bei dieser Clusterlösung handelt es sich um zwei IBM pSeries 630 Server sowie zwei externen gespiegelten SCSI Platteneinheiten. Die beiden Rechner arbeiten im Clusterverbund, dies bedeutet, dass sie sich gegenseitig überwachen und ggf. ersetzen. Zum Einsatz kam die Datenbank von Oracle in der Version 8.1.7.

Hohe Verfügbarkeit und Performance durch gespiegelte Platteneinheiten

PSI Logistics GmbH
Dircksenstraße 42-44
D-10178 Berlin
phone +49 / 30 / 28 01-28 50
fax +49 / 30 / 28 01-28 51
www.psilogistics.com
info@psilogistics.com

PSI 
Logistics