

# PSIglobal

Система планирования и оптимизации логистических сетей

тов, и доставлять его с учетом оптимальной стоимости затрат на транспортировку. Главная задача сетевого планирования заключается в определении мест расположения логистических объектов с точки зрения звездообразной сети (Hub-and-Spoke).

Источниками данных, необходимыми для оптимизации, служат системы ERP-, WMS и/или TMS. Как правило, рассматриваются расходы за весь финансовый год, плюс прогнозы. За счёт объединения с цифровыми данными транспортной сети, все расчеты основываются на реальных данных о расстоянии, сроках поездок и расходах.

## Технология сценария

С помощью PSIglobal можно проводить сравнительную оценку различных логистических сетей. Ре-результаты анализов, планирования и оптимизации сравниваются с точки зрения качества и количества. Кроме того, технология сценария позволяет изображать графические преимущества и недостатки разных логистических сетей, выделяя таким образом их отличия друг от друга.

## Визуализация

Отображение логистической сети осуществляется посредством картографических изображений. Так, можно вызвать на монитор различные этапы транспортировки, визуализировать их логическую корреляцию, а также манипулировать ими. При этом физические логистические объекты (производство, склад, клиент) изображаются на географической карте символами, а материальные потоки – в виде соединительных линий между логистическими объектами. При показе географической карты могут быть дополнительно выбраны различные территориальные структуры, такие как административное деление по индексам или политическим административным округам.

ООО „ПСИ“  
Большой Саввинский  
переулок 12, стр. 16  
119435 Москва  
Россия  
Телефон: +7 499 272-77-79  
Телефакс: +7 499 272-77-79  
info@psilogistics.ru  
www.psilogistics.ru

Изображения  
Титульная страница:  
Julien Eichinger, fotolia.com

PSI   
Logistics



PSIglobal  
Система планирования  
и оптимизации  
логистических сетей

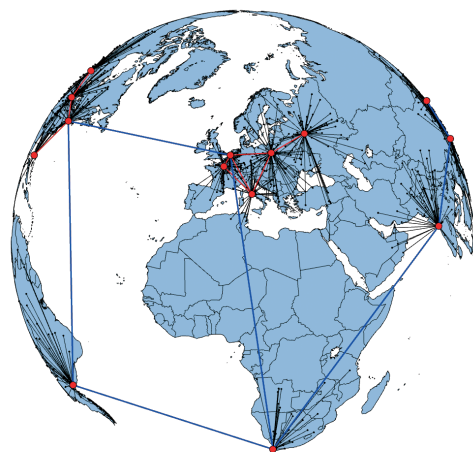
PSI   
Logistics

# PSIglobal

Система планирования и оптимизации логистических сетей

Компания PSI Logistics создала специальное решение для постоянной оценки и управления формированием стоимости логистических процессов, предоставив пользователям возможность целенаправленной и эффективной разработки логистических проектов, как с точки зрения стратегических (например, оптимизация структуры и местоположения логистического объекта), так и тактических (планирование транспортных сетей и загруженность складских площадей) аспектов.

Основная идея продукта PSIglobal заключается в планировании, анализе и оптимизации логистических сетей. При этом возможно планирование дистрибуторских, закупочных, производственных сетей, а также сетей по обеспечению запасными частями.



Функциональный спектр PSIglobal охватывает следующие сферы:

- Анализ логистических сетей;
- Моделирование логистических сетей;
- Статистика и контроль логистических сетей;
- Планирование местоположения логистического объекта структуры;
- Оптимизация запасов и ассортимента;
- Оценка эффективности логистических сетей;
- Централизованный расчет и сопоставление услуг.

## Изображение логистических сетей

Анализ, планирование и оптимизация логистических сетей основывается, помимо прочего, на использовании цифровых данных о сетях путей сообщения (автодорожных, железнодорожных, водных). PSIglobal предлагает возможность задействовать различные мультимодальные транспортные сети. Более того, существенное значение имеют потоки материала, перемещающиеся от местоположения производства или склада к клиенту.

PSIglobal управляет этими данными в виде исходных и перемен-

ных данных (информация о местоположении, артикулах, заказах и т.д.). Соединение географических и логистических данных осуществляется посредством геокодирования. После связывания фактической адресной информации с цифровыми данными транспортировки расчетным путем устанавливается дистанция и время поездки. Исходя из этого, определяются и принимаются в расчет реальные затраты.

## Анализ

Анализ логистических сетей служит для обнаружения потенциальных проблемных участков и определения возможностей оптимизации. PSIglobal предлагает различные методы модульного анализа, что обеспечивает прозрачность и возможность обнаружения узких мест транспортных потоков и структуры.

Предлагаются следующие аналитические методы:

- Структурный анализ отправки
- Анализ ресурсов
- Анализ по классам удаленности
- Анализ по коэффициенту обслуживания
- Анализ тарифов транспортировки

## Потенциальная экономия по опыту из проектов:

- Планирование расположения объектов сети (склады, хабы, производство) до 8 - 20 %
- Распределение по фиксированным местам расположения до 5 - 12 %
- Многоступенчатое мультимодальное планирование до 5 - 10 %
- Международные перевозки до 3 - 5 %
- Сравнение складских и транспортных затрат до 10 - 20 %

## Планирование и оптимизация

С помощью модуля оптимизации местоположения объектов можно рассчитать как оптимальное количество объектов, так и выстроить различные сценарии их конфигурации и манипуляции, а также сопоставить результаты. При этом можно осуществлять выбор между изменяющимися и постоянными объектами, их количеством и функциональными задачами.

С помощью модуля сетевого планирования удовлетворяются особые требования, возникающие в ходе планирования сети у логистических операторов, экспедиторов, курьерских служб. Комбинирование различных транспортных цепочек позволяет объединять груз, предназначенный для различных клиен-